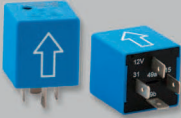


ANİ FREN İKAZ RÖLESİ

SUDDEN BRAKE WARNING RELAY

ELO Kodu Code: 201.012.001 (12V)



ELO Ani Fren İkaz Rölesi, bir tehlike anında araçta yapılan ani fren arkadan gelen aracın emniyet mesafesini koruması amacıyla dörtlü ikaz lambalarını otomatik olarak çalıştırır ve kazalara engel olur. Bu ürün, hareket halindeki aracın sert bir fren ile durdurulması isteği sırasında götüne ilerlemek isteyişinden doğan karşı kuvvetin siddetinin ölçülmesi ve değerlendirilmesi amacıyla çalışmaktadır. Ani Fren Rölesi aktif hale geldikten sonra dörtlü ikaz lambaları flaşör çakma hızında 10 defa yanıp sönecek böylece arkadan gelen bir araç varsa ikaz etmiş olacaktır. Ancak yanıp sönmeye sayısı 10 olmadan sağa veya sola dönüş işareti verilerek üzerine sinyal kolu hareket ettirilirse fren ikaz çıkış sinyali kesilir ve dönüş işareti kol kapatılana kadar devam eder.

ELO Ani Fren İkaz Rölesi'nin araca montajı aşağıdaki şemada gösterildiği gibi çok basittir. Kontak anahtarı açıldığında (15) nolu terminal pozitif (+) olacak şekilde ve (31) nolu terminal negatif (-) bağlanmalıdır. (49a) ve (49 b) terminaleri bagajdaki sağ ve sol sinyal lambalarına bağlanacaktır. Burada sağ veya sol dönüş lambalarının hangi terminale bağlanacağı önem taşımaz. Çünkü dörtlü ikazlarda zaten lambalar aynı anda yanmaktadır. Tavsiye edilen montaj yeri bagaj içerisinde stop lambalarının arasındadır.

Dikkat edilmesi gereken en önemli şey araca monte edilirken olabildiğince yere paralel monte edilmesi ve röle giriş - çıkış terminallerinin aracın arka tamponuna dönük olmasıdır. Diğer bir deyişle ok işareti aracın gidiş yönünü göstermeli ve zemine paralel olmalı.

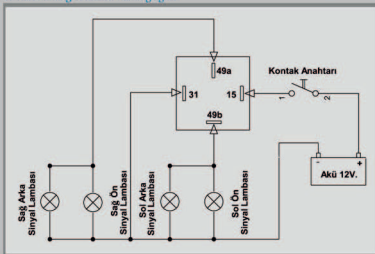
ELO Ani Fren İkaz Rölesi üzerinde bulunan mikro buton cihazın hangi fren sertliğinde aktif olacağını seçmenizi sağlar. Bu üründen 4 değişik kademe seçme şansınız vardır. 1.Kademe 0.20 g, 2.Kademe 0.25 g, 3.Kademe 0.30 g ve 4.Kademe 0.35 g. Fabrika çıkış ayarı 2. kademe olan 0.25 g'dir. Mikro butona her basış bir kademe yukarıya çıkmanızı ve dörtlü ikaz lambalarının daha sert frende yanmasını sağlar. 4. kademeden sonra kademe otomatik olarak yine 1. kademeye geçer ve tekrar her butona basıp bırakta bir kademe yukarıya çıkar. Hangi kademede olduğunuzu her kademe değiştirişte 4 lü sinyalleriniz yanıp sönmeye sayısından anlamanız mümkündür. Böylece kullanıcı hangi kademede olduğunu rahatlıkla anlayabilmektedir. 1. Kademeye ayar edildimsi **ELO Ani Fren İkaz Rölesi** fren pedalına orta sertlikte basıldığında devreye girerken 2. , 3. ve 4. kademelerde yavaş yavaş artan bir fren sertliği ile devreye girebilmektedir.

In case of a hard braking **The ELO Sudden Brake Warning Relay** automatically activates hazard warning lights in order to prevent possible traffic accident caused by vehicles following close up. The unit is triggered by measuring and evaluating the fast deceleration of the vehicle in case of sudden hard braking. Once activated, the ELO brake relay, starts to flash hazard warning lights at ordinary flasher frequency. If the brake pedal is released or the vehicle stops, the unit will reset after 10 flashes. In case of activation of the turn signal lever by the driver during hard braking the ELO sudden brake relay automatically disables and the just related turn signal flashes until reset by the turn signal lever.

As can be seen on the connection diagram below, the mounting of the **ELO Brake Relay** is quite easy. Terminal (15) must be connected to the positive rail coming from the ignition switch, terminal (31) is connected to the negative rail or chassis. Terminals (49a) and (49b) are connected to Left and Right turn signals, respectively. The recommended place for the **ELO Brake Relay** is near the left or right back lights in the vehicle trunk. In most vehicles all necessary lines can be found there: Left & Right signal lines for terminals (49a) and (49b), Chassis for terminal (31) and trunk illumination light for terminal (15). **For proper functioning and no accidental operation it is very important to mount the unit properly. Please ensure that the unit is parallel to ground, with its arrow pointing towards the front of the vehicle. In other words, the arrow located on the units side wall, must point to the same direction of motion of the vehicle.**

Depending on vehicle size/weight and driver preference the activation level might be adjusted by the micro button located on the front wall of the unit. A total of 4 different levels are available. The activation level is expressed as percentage of gravitational constant; 1st Level = 0.20g, 2nd Level = 0.25g, 3rd Level = 0.30g, 4th Level = 0.35g.

The factory default is Level 2 = 0.25g. Each depression of the micro button moves adjustment one step up. If button is pressed at Level 4, the units rolls over to Level 1. On each button depression the hazard warning lights will flash according to the current Level. At Level 1 lights will light up once, at level 2 two times, at level 3 three times and of course at level 4 they will flash four times. By this way the user or mounting mechanic can make adjustment quite easy. If ELO sudden brake warning relay is adjusted to Level 1 it will activate at moderate brake forces. In every next Level it will need stronger braking to start flashing of hazard warning lights.



Ambalaj / Packing

20 Adetlik Kutularda / 20 pcs. in a box 400 Adetlik Koli / 400 pcs. in a box

Kargo Koli Boyutları (En x Boy x Yükseklik) 395 cm x 57 cm x 50.5 cm
Export Box Dimensions (W x L x H)

Teknik Özellikler / Technical Specifications

	12V
Çalışma Gerilimi / Operation Voltage	10-16V DC
Kontak Gücü / Contact Power	120W
Bobin Akımı / Coil Current	0.1 A
Yanıp - Sönme Sayısı / Flashes	10
Ortam Harareti / Ambient Temperature	-40°C / +90°C
Ağırlık / Weight	26 gr