

Akü Ayırıcı Gerilime Duyarlı Akıllı VSR Röle

Ürün Kodu

201.019.001 - Toz Korumalı
201.019.011 - Su Geçirmez

• 12V

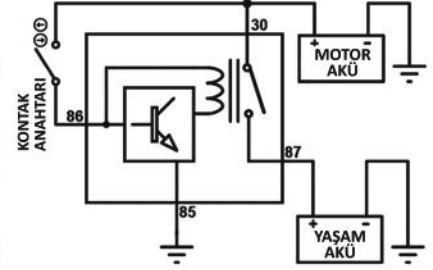
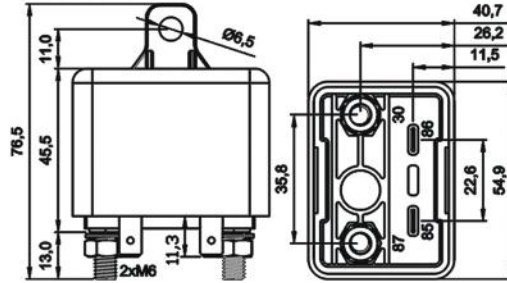
• 160A Sürekli

• SPST NO / 1 Form A

• 4 Terminalli

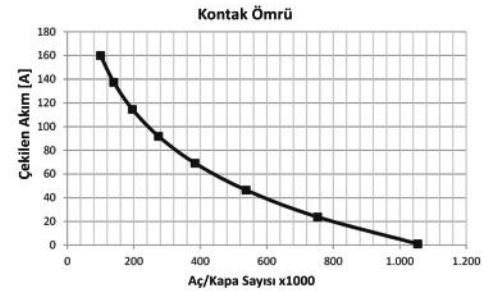
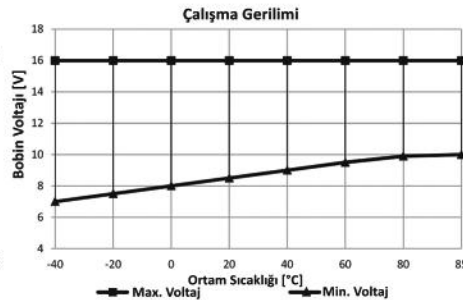
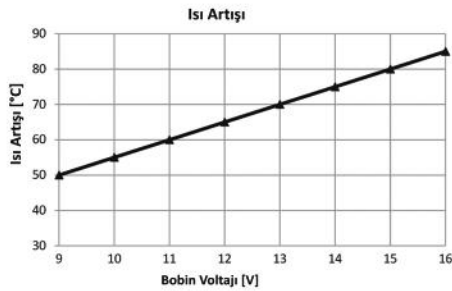
• Braketli

Terminal Yapısı & Boyutlar & Diyagram



Teknik Data

Anma Gerilimi	12V	Maksimum Bobin Gerilimi	20V (< 1 dk.)
Nominal Sürekli Akım	160A	Maksimum Demeraj Akımı	350A
Terminal Yapısı	1 Form A / SPST NO	Dielektrik Dayanıklılığı	>1000Vdc
Kontak Malzemesi	AgNi10 (Özel Talepte AgSnO2)	Anahtarlama Sayısı	100.000
Çekme Voltajı	13,6V	Mekanik Ömür (Aç/Kapa)	>1.000.000
Bırakma Voltajı	12,6V	Vibrasyon	20-200Hz,5g;>10µs
Çekme Voltajı Takip Zamanı	10 saniye	Mekanik Şok	>10g, 11ms>10µs
Bırakma Voltajı Takip Zamanı	60 saniye	IP Sınıfı - 201.019.001 için	IP54 DIN IEC60529
LED Açık	VSR röle devrede, aküler paralel bağlı	IP Sınıfı - 201.019.011 için	IP67 DIN IEC60529
LED Kapalı	VSR Röle devre dışı, aküler birbirinden ayrılmış vaziyette	Terminaller	30, 87: M6 Vidalı 85, 86: 6,3 x 0,8 mm
LED Hızlı Yanıp / Sönüyor	Motor akü 13,6V üstünde, 10 sn. içinde VSR devreye girecek	Terminal / Kaplama	30, 87: CuZn63/- 85, 86: Fe/E-Sn
LED Yavaş Yanıp / Sönüyor	Motor akü 12,6V altında, 60 sn. içinde VSR aküleri ayıracak	Braket	PA66GF30
Parazit Bastırma	1N4007 Diyot	Ortam Harareti	- 40 / + 90 °C



Notlar

Tüm ölçüler milimetre cinsindedir.

Akü Ayırıcı Gerilime Duyarlı Akıllı VSR Röle

Ürün Kodu **201.019.001 - Toz Korumalı (Devam)**
201.019.011 - Su Geçirmez

• 12V • 160A Sürekli • SPST NO / 1 Form A • 4 Terminalli • Braketli

Ürün Detay

Çift akü bulunan karavan, tekne veya VIP araçlarda, yaşam aküsünü şarj etmek özel ve karmaşık uygulamalar gerektirir. Zorluğun sebebi, tek alternatör ile 2 farklı aküyü sadece motor çalışırken paralellemek ve motor stop ettiğinde 2 aküyü birbirinden ayırmaktır. Böylece şarj için ikinci bir alternatöre gerek kalmaz ve daha da önemlisi yaşam aküsü sonuna kadar kullanılsa bile motor aküsü dolu olduğu için marşlamada sorun çıkmaz.

ELO'nun ürettiği AKÜ AYIRICI GERİLİME DUYARLI VSR RÖLE birleştirme ve ayırma işlemini otomatik yapar. Röle, motor çalıştırıldığında, motor akü voltajını sürekli ölçer ve akü 13,6 volta ulaştığında (dolduğunda) yaşam aküsünün şarj işlemi başlatılır. Motor durdurulana kadar 2 akü paralel bağlı kalır ve şarj edilir. Aracın alternatör regülatörü en kısa sürede ve kaynamaya izin vermeden her 2 aküyü doldurur. Motor stop ettiğinde 13,8 - 14,2V arası olan akü voltajı yavaşça düşmeye başlar. Akülerin voltajı, nominal değer olan 12,6 volta düştüğünde, ELO AKÜ AYIRICI GERİLİME DUYARLI VSR RÖLE 2 aküyü birbirinden ayırır. Böylece, yaşam alanlarında tüketilen elektrik sadece yaşam aküsünden sağlanır, motor aküsü tam şarjda ve marş basmaya hazır bekletilir.

Paralleleme işlemi öncesi 10 saniye, ayırma işlemi öncesinde ise 60 saniye gecikme mevcuttur. Böylece ani devir değişikliklerinde veya aşırı akım tüketimlerinde ELO AKÜ AYIRICI GERİLİME DUYARLI VSR RÖLE gereksiz devreye girme/çıkma işlemleri yapmaz ve sistem kararlı çalışır. Röle üzerindeki kırmızı LED'in hızlı yanıp sönmesi, motor aküsünün dolduğunu ve yaşam aküsünün şarj işleminin kısa süre içinde başlatılacağını belirtir. LED sürekli yanıyor, röle devrede, 2 akü paralel bağlı ve beraber şarj olmaktadır. LED yavaşça yanıp sönüyorsa, motor stop etmiş, alternatör elektrik üretmiyor ve kısa süre içinde yaşam aküsü motor aküsünden bağımsız hale getirilecek anlamına gelir.

Akü Ayırıcı Gerilime Duyarlı Akıllı VSR Röle

Ürün Kodu

201.019.003 - Toz Korumalı
201.019.013 - Su Geçirmez

• 24V

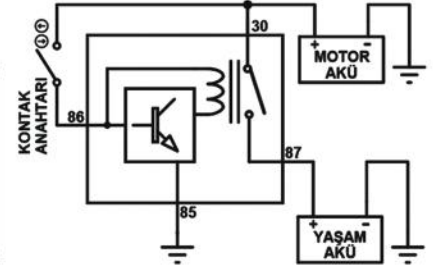
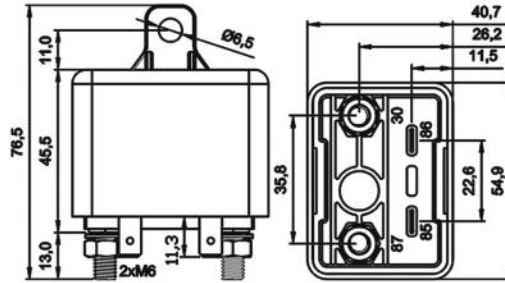
• 100A Sürekli

• SPST NO / 1 Form A

• 4 Terminalli

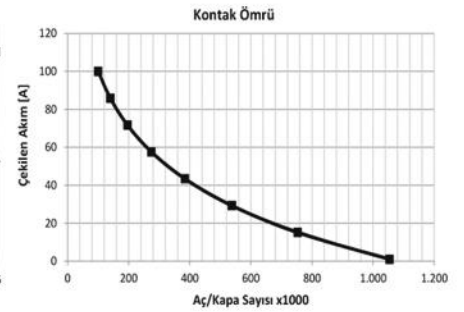
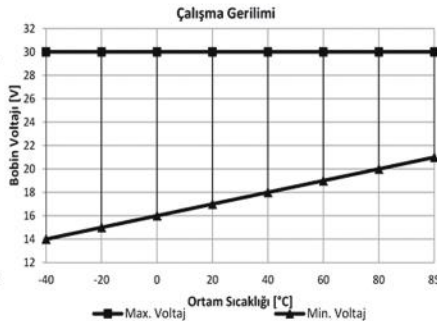
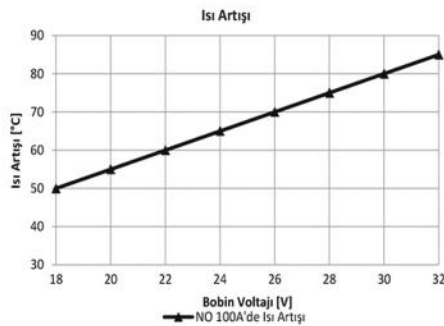
• Braketli

Terminal Yapısı & Boyutlar & Diyagram



Teknik Data

Anma Gerilimi	24V	Maksimum Bobin Gerilimi	40V (< 1 dk.)
Nominal Sürekli Akım	100A	Maksimum Demeraj Akımı	300A
Terminal Yapısı	1 Form A / SPST NO	Dielektrik Dayanıklılığı	>1000Vdc
Kontak Malzemesi	AgSnO2 (Özel Talepte AgNi10)	Anahtarlama Sayısı	100.000
Çekme Voltajı	27,0V	Mekanik Ömür (Aç/Kapa)	>1.000.000
Bırakma Voltajı	25,0V	Vibrasyon	20-200Hz,5g;>10µs
Çekme Voltajı Takip Zamanı	10 saniye	Mekanik Şok	>10g, 11ms>10µs
Bırakma Voltajı Takip Zamanı	60 saniye	IP Sınıfı - 201.019.003 için	IP54 DIN IEC60529
LED Açık	VSR röle devrede, aküler paralel bağlı	IP Sınıfı - 201.019.013 için	IP67 DIN IEC60529
LED Kapalı	VSR Röle devre dışı, aküler birbirinden ayrılmış vaziyette	Terminaller	30, 87: M6 Vidalı 85, 86: 6,3 x 0,8 mm
LED Hızlı Yanıp / Sönüyor	Motor akü 27,0V üstünde, 10 sn. içinde VSR devreye girecek	Terminal / Kaplama	30, 87: CuZn63/- 85, 86: Fe/E-Sn
LED Yavaş Yanıp / Sönüyor	Motor akü 25,0V altında, 60 sn. içinde VSR aküleri ayırarak	Braket	PA66GF30
Parazit Bastırma	1N4007 Diyot	Ortam Harareti	- 40 / + 80 °C



Notlar

Tüm ölçüler milimetre cinsindedir.

Akü Ayırıcı Gerilime Duyarlı Akıllı VSR Röle

Ürün Kodu **201.019.003 - Toz Korumalı**
201.019.013 - Su Geçirmez

• 24V • 100A Sürekli • SPST NO / 1 Form A • 4 Terminalli • Braketli

Ürün Detay

Çift akü bulunan karavan, tekne veya VIP araçlarda, yaşam aküsünü şarj etmek özel ve karmaşık uygulamalar gerektirir. Zorluğun sebebi, tek alternatör ile 2 farklı aküyü sadece motor çalışırken paralellemek ve motor stop ettiğinde 2 aküyü birbirinden ayırmaktır. Böylece şarj için ikinci bir alternatöre gerek kalmaz ve daha da önemlisi yaşam aküsü sonuna kadar kullanılsa bile motor aküsü dolu olduğu için marşlamada sorun çıkmaz.

ELO'nun ürettiği AKÜ AYIRICI GERİLİME DUYARLI VSR RÖLE birleştirme ve ayırma işlemini otomatik yapar. Röle, motor çalıştırıldığında, motor akü voltajını sürekli ölçer ve akü 27,0 volta ulaştığında (dolduğunda) yaşam aküsünün şarj işlemi başlatılır. Motor durdurulana kadar 2 akü paralel bağlı kalır ve şarj edilir. Aracın alternatör regülatörü en kısa sürede ve kaynamaya izin vermeden her 2 aküyü doldurur. Motor stop ettiğinde 27,6 - 28,5V arası olan akü voltajı yavaşça düşmeye başlar. Akülerin voltajı, nominal değer olan 25,0 volta düştüğünde, ELO AKÜ AYIRICI GERİLİME DUYARLI VSR RÖLE 2 aküyü birbirinden ayırır. Böylece, yaşam alanlarında tüketilen elektrik sadece yaşam aküsünden sağlanır, motor aküsü tam şarjda ve marş basmaya hazır bekletilir.

Paralleleme işlemi öncesi 10 saniye, ayırma işlemi öncesinde ise 60 saniye gecikme mevcuttur. Böylece ani devir değişikliklerinde veya aşırı akım tüketimlerinde ELO AKÜ AYIRICI GERİLİME DUYARLI VSR RÖLE gereksiz devreye girme/çıkma işlemleri yapmaz ve sistem kararlı çalışır. Röle üzerindeki kırmızı LED hızlı yanıp sönmeye, motor aküsü dolduğunu ve yaşam aküsünün şarj işlemi kısa süre içinde başlatacağını belirtir. LED sürekli yanıyor, röle devrede, 2 akü paralel bağlı ve beraber şarj olmaktadır. LED yavaşça yanıp sönyorsa, motor stop etmiş, alternatör elektrik üretmiyor ve kısa süre içinde yaşam aküsü motor aküsünden bağımsız hale getirileceğini gösterir.