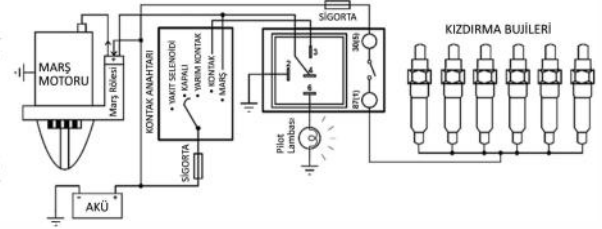
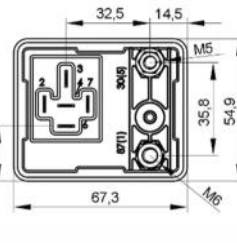
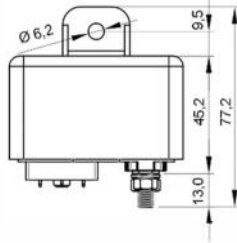


Buji Kızdırma Rölesi

Ürün Kodu

201.008.001
201.008.003- 12V
- 24VSu Geçirmez
Su Geçirmez

Terminal Yapısı & Boyutlar & Diyagram



Teknik Data

	201.008.001	201.008.003
Anma Gerilimi	8-16V	20-30V
Nominal Akım	120A	100A
Kontakt Malzemesi	AgNi10 (Özel Talepte AgSnO2)	AgNi10 (Özel Talepte AgSnO2)
Çekme / Bırakma Voltajı	<8,0V / >1,2V	<18,0V / >2,4V
Maksimum Bobin Gerilimi	20V (<1 dk.)	40V (<1 dk.)
Parazit Bastırma	Diyot	Diyot
Çekme / Bırakma Süresi	<10ms / <15ms	<10ms / <15ms
Dielektrik Dayanıklılığı	>1000Vdc	>1000Vdc
Maksimum Demeraj Akımı	350A	300A
Isı Algılama Yöntemi	NTC	NTC
Ön Isıtma Zamanı	1-50 saniye	1-50 saniye
Marş Sonrası Isıtma Zamanı	20 saniye	20 saniye
Vibrasyon	20-200Hz,5g;>10µs	20-200Hz,5g;>10µs
Mekanik Şok	>10g, 11ms>10µs	>10g, 11ms>10µs
IP Sınıfı	IP67 DIN IEC60529	IP67 DIN IEC60529
Terminaller	2,3,4,6: 6,3 x 0,8mm/ 1: M6 Vida/ 5: M5 Vida	2,3,4,6: 6,3 x 0,8mm/ 1: M6 Vida/ 5: M5 Vida
Terminal / Kaplama	2,3,4,6: Fe/E-Sn 1,5: CuZn63/-	2,3,4,6: Fe/E-Sn 1,5: CuZn63/-
Braket	PA66GF30	PA66GF30
Ortam Harareti	- 40 / + 90 °C	- 40 / + 90 °C

Ürün Detay

Dizel araçlarda detonasyon (ateşleme) yüksek basınç ve derece ile sağlanır, dolayısıyla benzinli araçlarda bulunan ateşleme bujileri kullanılmaz. Soğuk havalarda mazot/hava karışımının detonasyon derecesine getirmek zor olabilir, özellikle kilometresi fazla olan araçlarda kompresyon kaybı yaşanıyorsa, basınç yetersiz olur. Basınç / derece yetersiz ise araç marş almaz veya çalıştırmak oldukça zorlu olabilir. Bu yüzden, dizel araçlarda her koşulda güvenli marşlama için kızdırma bujileri kullanılır. Kızdırma bujileri marştan önce devreye girer, 1000°C'ye yakın dereceye kadar ısınır, marş gerçekleşir ve araç çalışır. Aracın tipine ve modeline göre araç çalıştıktan sonra da bir müddet kızdırma bujileri çalıştırılabilir. Ortam ve motor sıcaklığını göz önünde bulundurarak marşlamadan önce ve sonraki ısıtma süreleri, akımın açılıp/ kapatılmasının ayarlanması ve bilginin sürücüyü iletilmesi Buji Kızdırma Rölesi tarafından sağlanır.

ELO Buji Kızdırma Rölesi, 120A akımı zorlanmadan anahtarlayabilir ve 6 silindirli araçlarda dahi güvenle kullanılabilir. İçindeki mikroişlemci ve ısı algılayıcı sayesinde ortam sıcaklığını ölçer ve ihtiyaca göre ön ısıtma süresini belirler. Kontakt açılır açılmaz ikaz ışığı yakılır ve ısıtma işlemi başlatılır. Belirlenen süre dolunca ışık kapatılır ve marş beklenir. Motorun çalışmasının düzene girmesi için 20 saniye boyunca daha ısıtma yapılır ve akım kapatılır. Şayet ikaz ışığı sönmeden marşa basılırsa, ikaz kapatılır ve 20 saniyelik ek ısıtma süresi başlatılır. Aşırı soğuk ortamlarda ön ısıtma süresi 45-50 saniyeleri bulabilir. Ortam ve motor sıcak ise 1 saniye kadar kısa zamanda süreç tamamlanır.

Notlar

Çapraz Ürün ve Orijinal Malzeme Kodları Sadece 12 V için geçerlidir. Arka sayfada listelenmiştir.

Tüm ölçüler milimetre cinsindedir.

Ortam Sıcaklığına göre buji kızdırma süreleri arka sayfada listelenmiştir.

